

Master

7 Garnissage et sellerie

71 GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

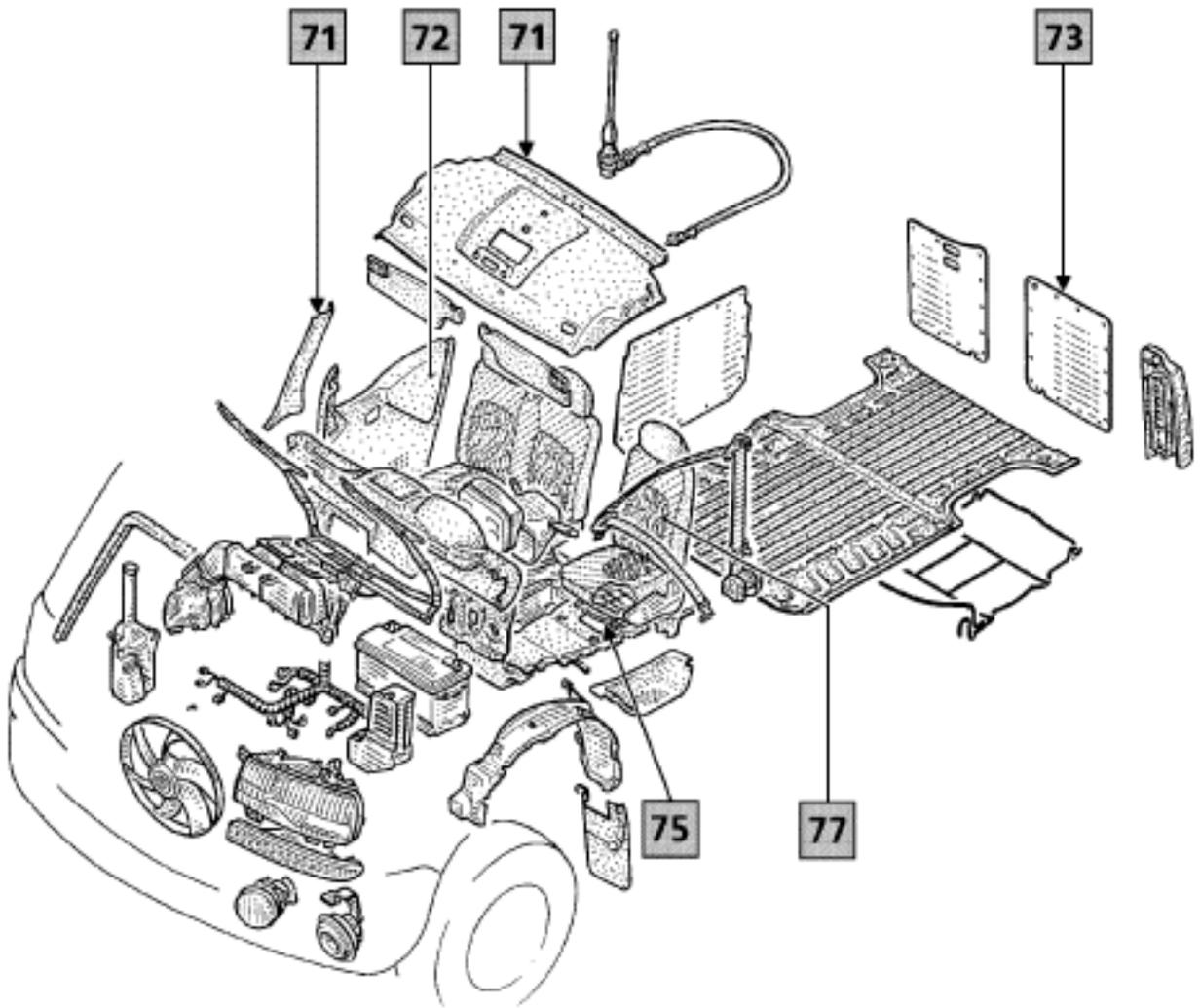
72 GARNISSAGE D'OUVRANTS LATERAUX

73 GARNISSAGE D'OUVRANTS NON LATERAUX

75 ARMATURES ET GLISSIERES DE SIEGES AVANT

77 GARNISSAGE DE SIEGES AVANT

ECLATE



Garnissage et sellerie

Sommaire

Pages

Pages

71 GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

A	Garniture de montant de pare-brise	71-1
B	Garniture supérieure de pied de cabine	71-2
C	Garnitures médiane de pied de cabine	71-3
D	Garniture inférieure de pied de cabine	71-4
E	Garniture supérieure de bas de marche de porte	71-5
F	Garniture inférieure de bas de marche de porte	71-6
G	Garniture de pavillon	71-7
H	Porte-bagages de cabine	71-9
I	Tapis de cabine	71-10

72 GARNISSAGE D'OUVRANTS LATERAUX

A	Garniture de porte avant	72-1
---	--------------------------	------

73 GARNISSAGE D'OUVRANTS NON LATERAUX

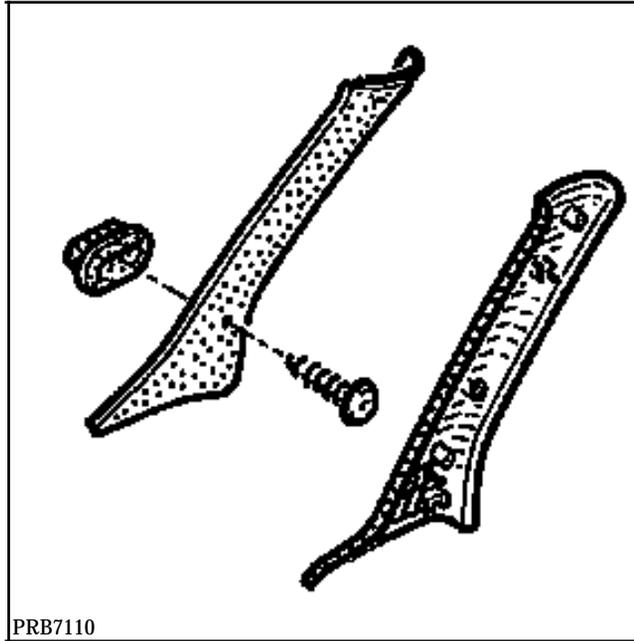
A	Garniture de capot avant	73-1
B	Garnitures de portes battantes	73-2

75 ARMATURES ET GLISSIERES DE SIEGES AVANT

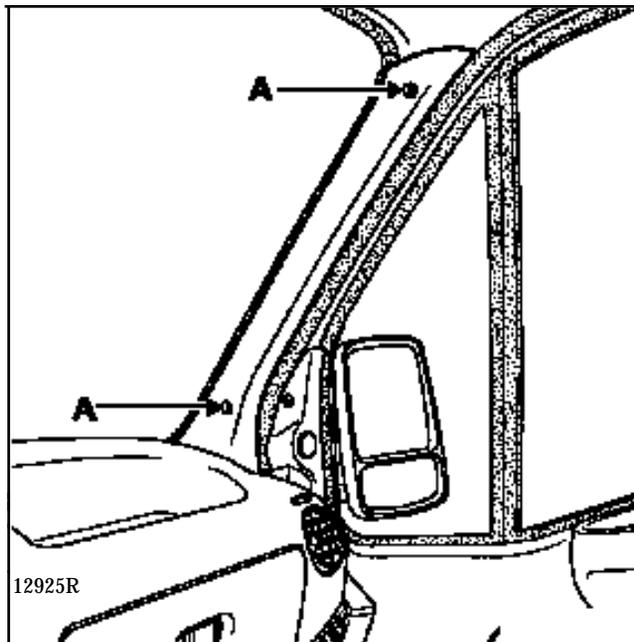
A	Siège complet	75-1
B	Réhausse et glissières de siège	75-2
C	Banquette cabine complète	75-3

77 GARNISSAGE DE SIEGES AVANT

A	Garniture de dossier	77-1
B	Garniture de dossier de banquette	77-3
C	Garniture d'assise	77-7
D	Garniture d'assise de banquette	77-9



DEPOSE



Oter partiellement le joint d'étanchéité de porte.

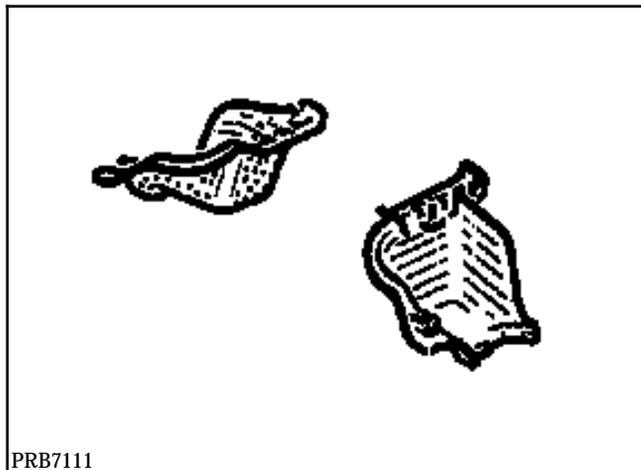
Déposer les deux vis de fixation (A) de la garniture.

Déclipser la garniture (deux clips) et la dégager de la doublure de montant.

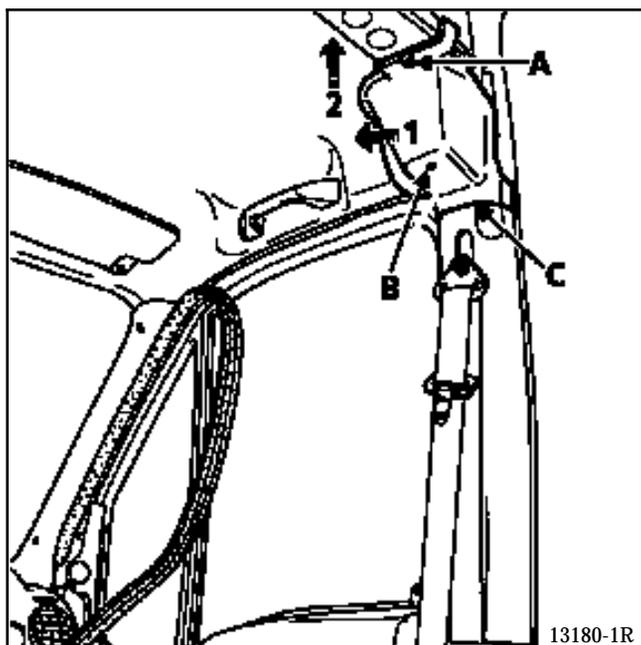
GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

Garniture supérieure de pied de cabine

71 B



DEPOSE

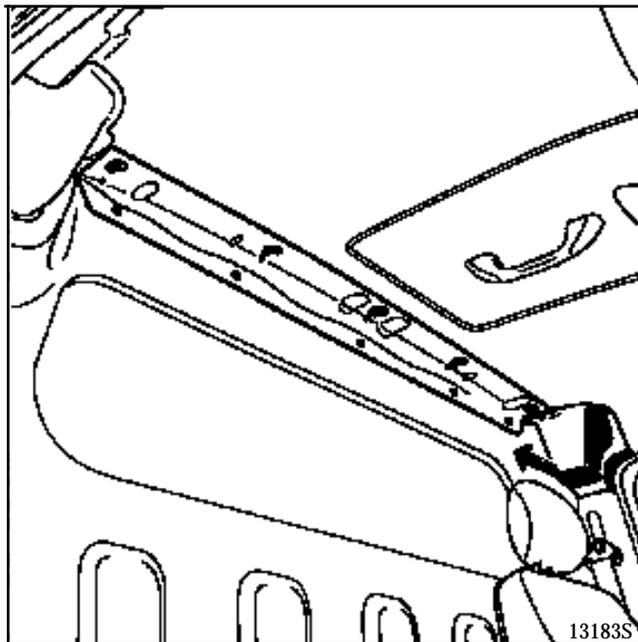


Déposer partiellement le joint d'étanchéité dans la zone de contact de la garniture.

Déposer la vis de fixation (A).

1) Déclipser la garniture en (B).

2) Tirer la garniture vers le haut afin de dégager la garniture médiane de pied de cabine en (C).



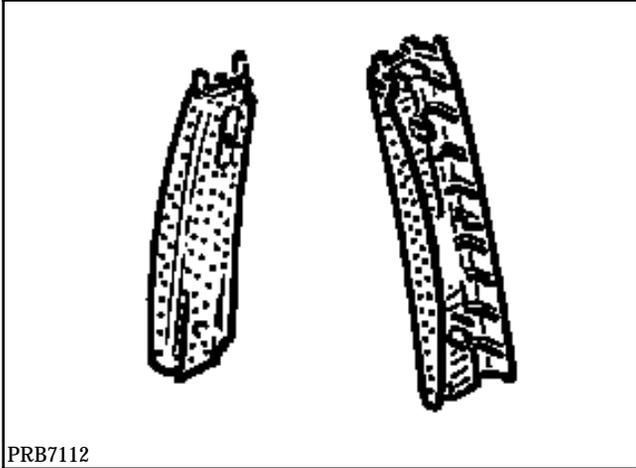
NOTA : si le véhicule comporte une cloison de séparation cabine, il n'est pas nécessaire de la déposer pour ôter l'ensemble des garnitures de pied de cabine.

Dans ce cas, soulever la pièce suffisamment pour la dégager en (C) de la garniture médiane et pousser la garniture vers l'arrière du véhicule entre le pied de cabine et la cloison pour ôter celle-ci.

GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

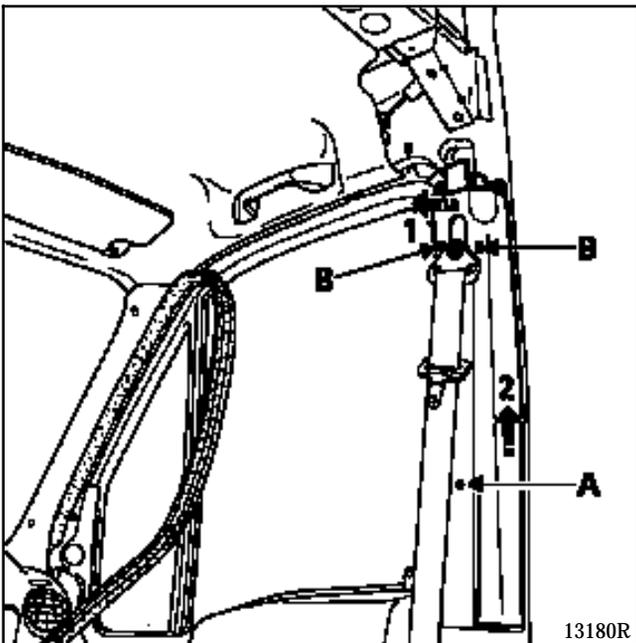
Garniture médiane de pied de cabine

71 C



Déposer la garniture supérieure de pied de cabine (voir chapitre 71-B).

DEPOSE



Déposer :

- la vis de fixation supérieure de ceinture de sécurité,
- la vis de fixation (A) de la garniture sur la doublure de pied.

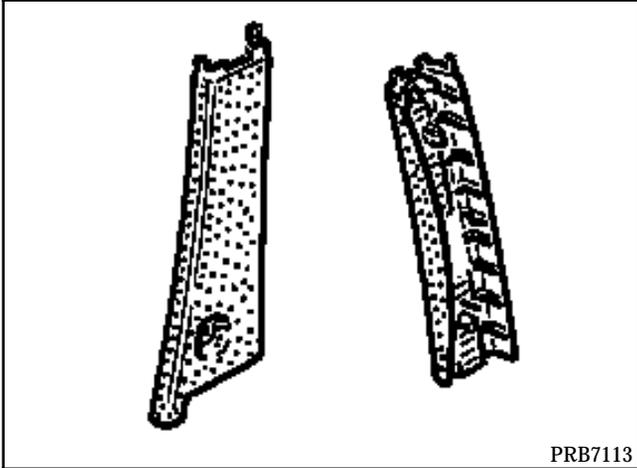
Tirer la partie haute de la garniture (1) pour dégager les deux pattes plastique de maintien (B).

Dégager la partie basse de la garniture (2) de son logement sur la garniture inférieure de pied de cabine.

GARNISSAGE INTERIEUR DE CAISSE

Garniture inférieure de pied de cabine

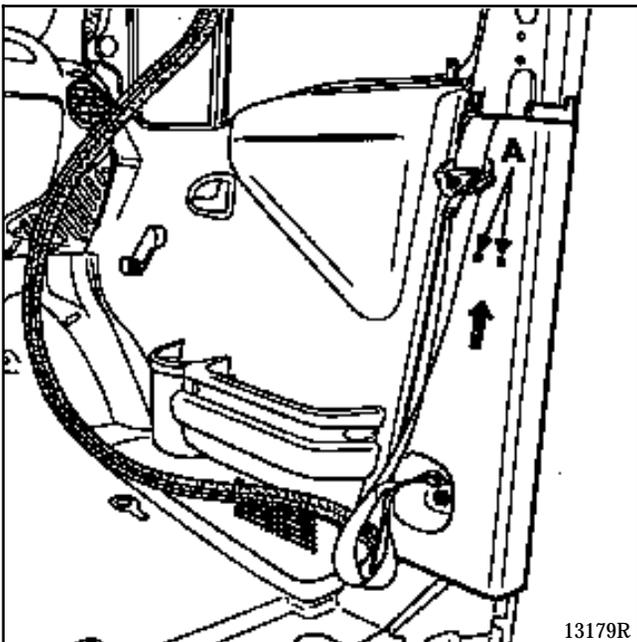
71 D



Déposer :

- la garniture supérieure de pied de cabine (voir chapitre 71-B),
- la garniture médiane de pied de cabine (voir chapitre 71-C).

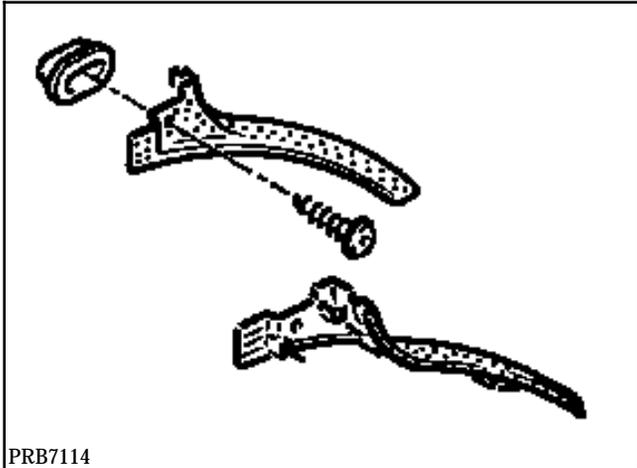
DEPOSE



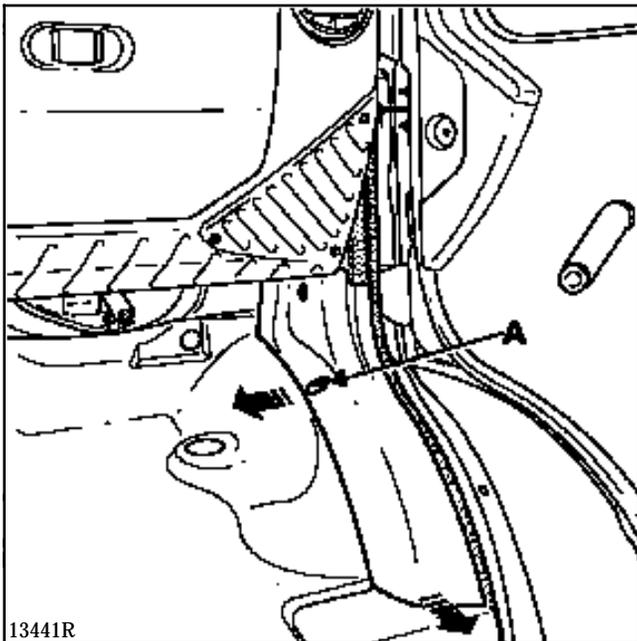
Déposer la fixation inférieure de ceinture de sécurité.

Soulever la garniture pour dégager les deux clips de maintien (A).

Oter la garniture.

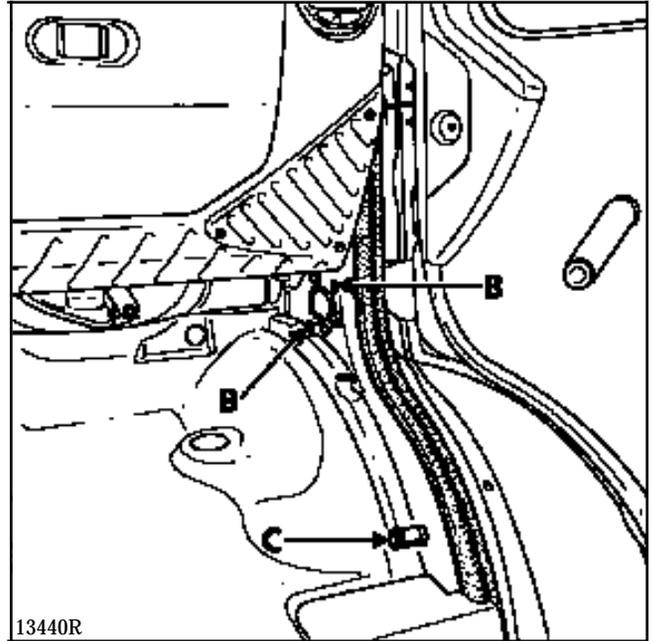


DEPOSE



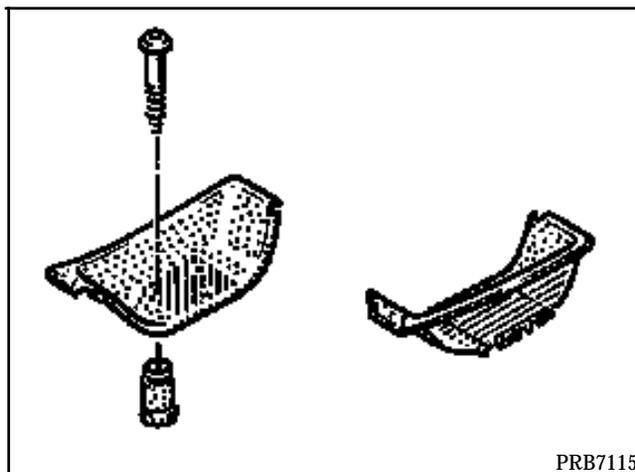
A l'aide d'une clé à pipe de 8, déposer l'écrou de fixation (A).

Déposer le doigt de commande d'ouverture capot (garniture côté conducteur) à l'aide de la pince à dégrafer.



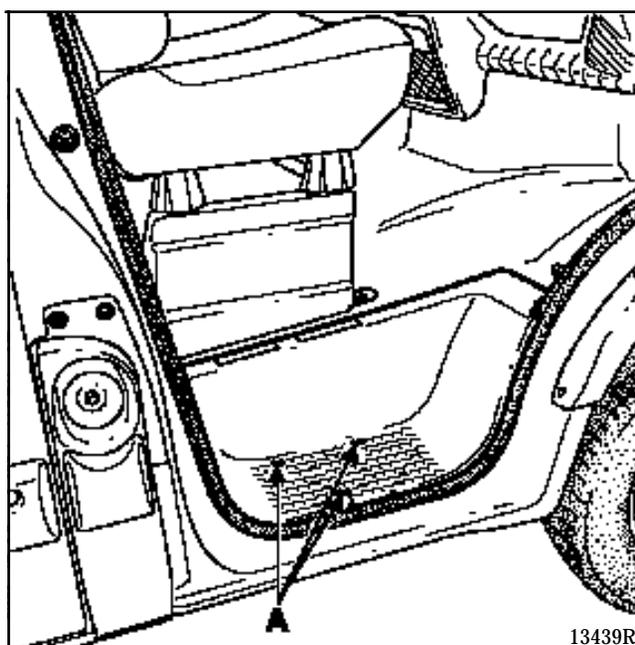
Déclipser la garniture en (B) et l'écarter de la doublure.

Tirer la garniture vers l'arrière, afin de dégager sa patte de maintien du pion (C).

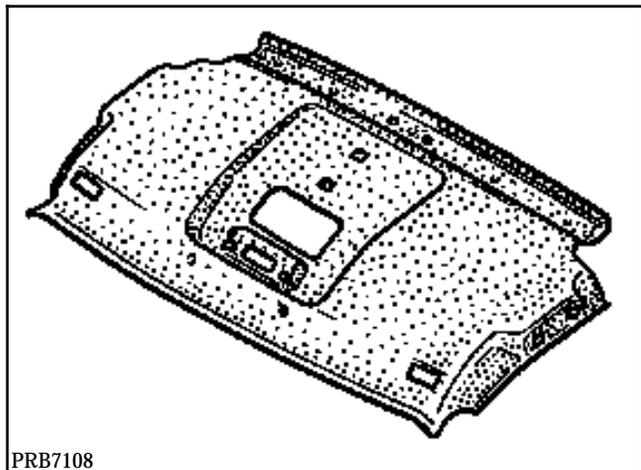


Déposer la garniture supérieure de bas de marche de porte (voir chapitre 71-E).

DEPOSE

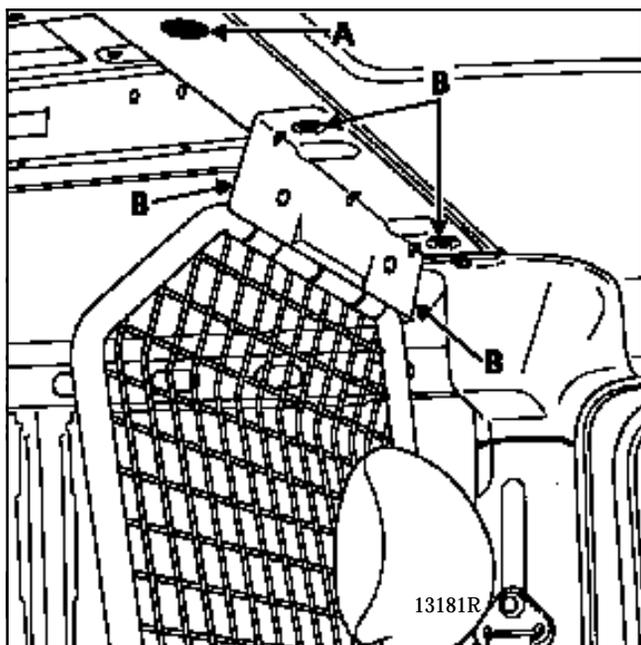


Déposer les trois vis de fixation (A) et dégager la patte de maintien de la garniture logée sous la garniture inférieure de pied de cabine (B).



PRB7108

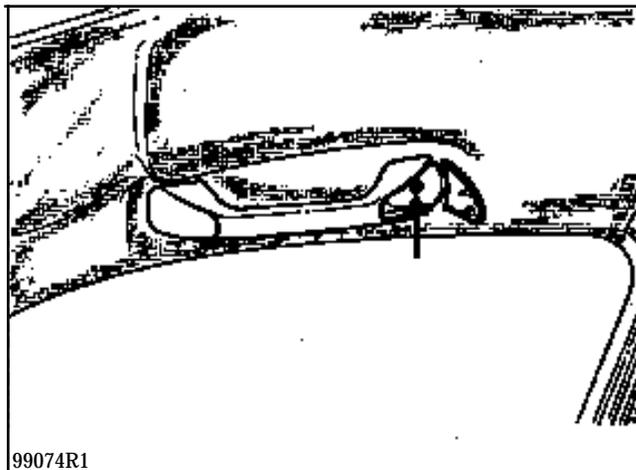
DEPOSE



13181R

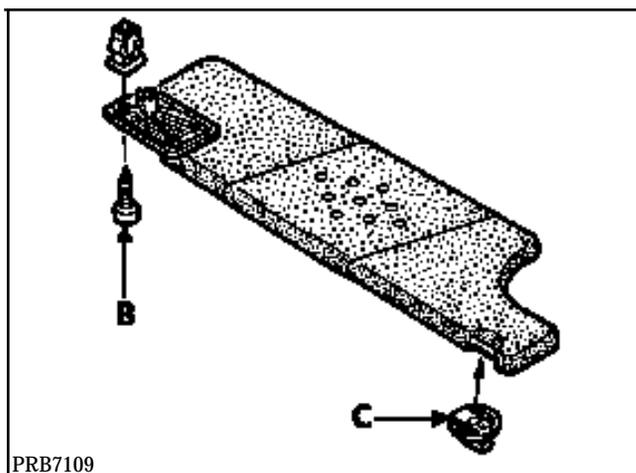
Déposer :

- les deux joints d'étanchéité de portes,
- les garnitures de montants de pare-brise (voir chapitre 71-A),
- les garnitures supérieures de pied de cabine (voir chapitre 71-B),
- les agrafes de maintien (A) (sans cloison cabine),
- les quatre vis et deux écrous de fixation (B) de la plaque de maintien supérieure de la grille,



99074R1

- les poignées de maintien latérale et centrale.

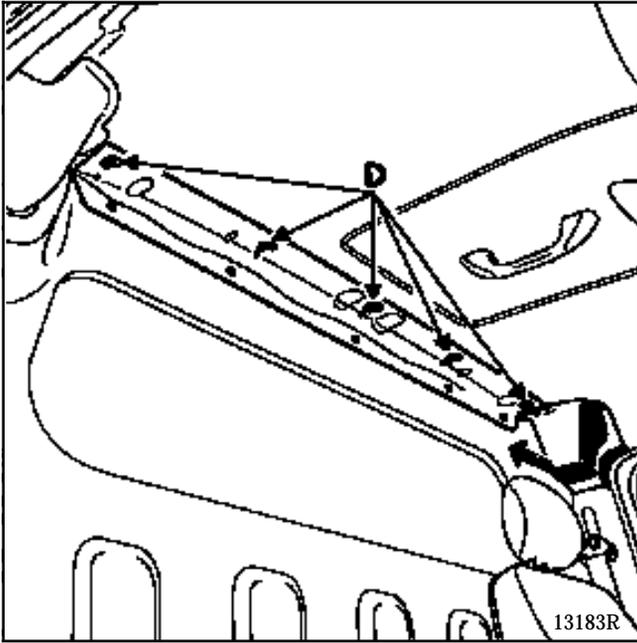


PRB7109

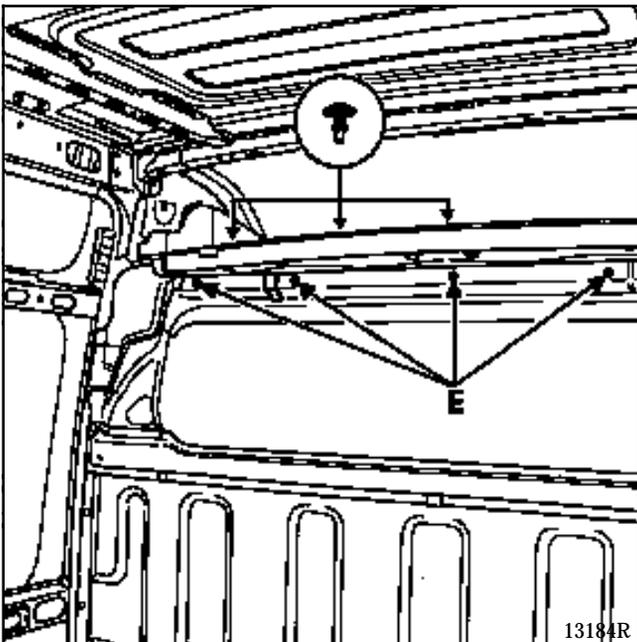
Déviser :

- quatre vis de fixation du pare-soleil (B),
- une vis de fixation de l'agrafe de maintien (C).

Pousser sur la vis (C) pour retirer l'agrafe de son logement.

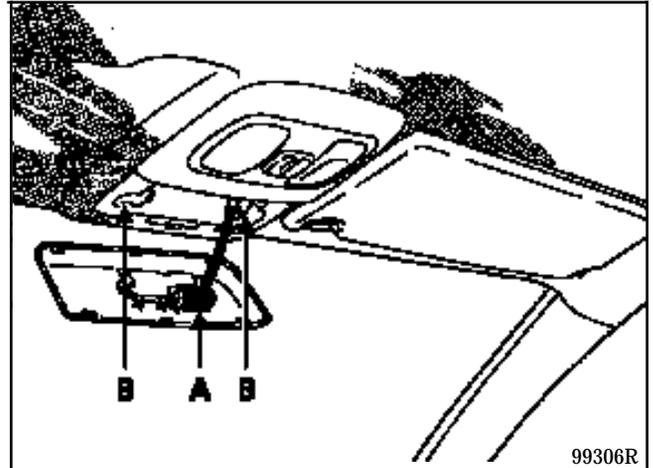


Si le véhicule comporte une cloison de séparation cabine, il est nécessaire de déposer la traverse supérieure (vis (D)).



Déposer les écrous (E).

Oter la traverse.



Déposer la console de pavillon (cache + deux vis de fixation (C)).

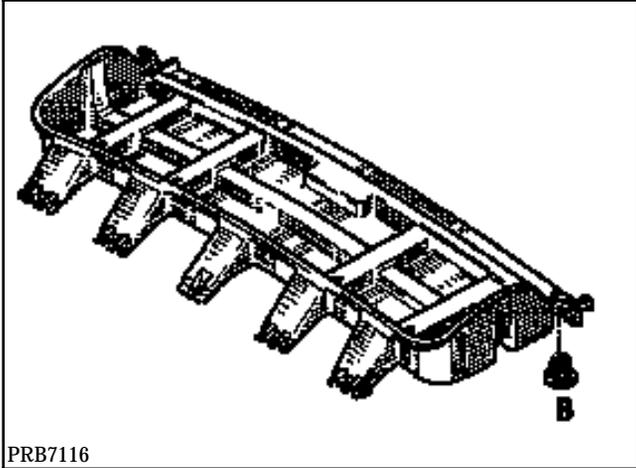
Débrancher les connecteurs.

Oter la garniture de pavillon.

REPOSE

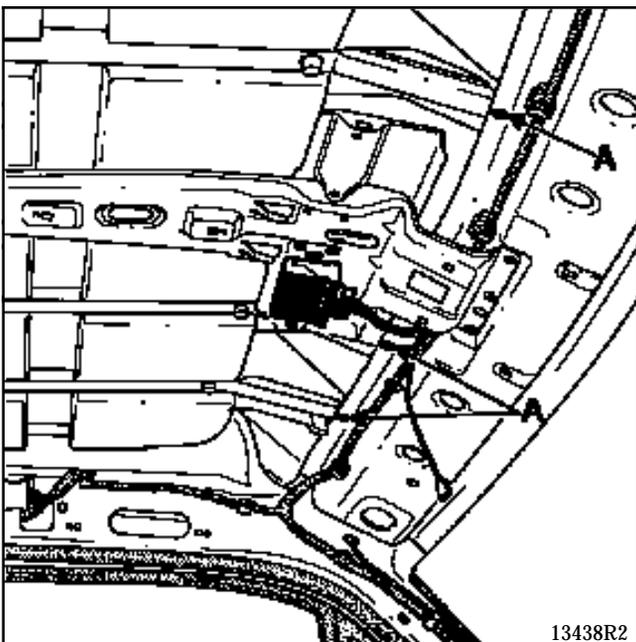
Présenter la garniture et la centrer par rapport aux découpes pare-soleil et poignées de maintien.

Pour fixer la garniture, monter les agrafes de maintien de pare-soleil en premier.

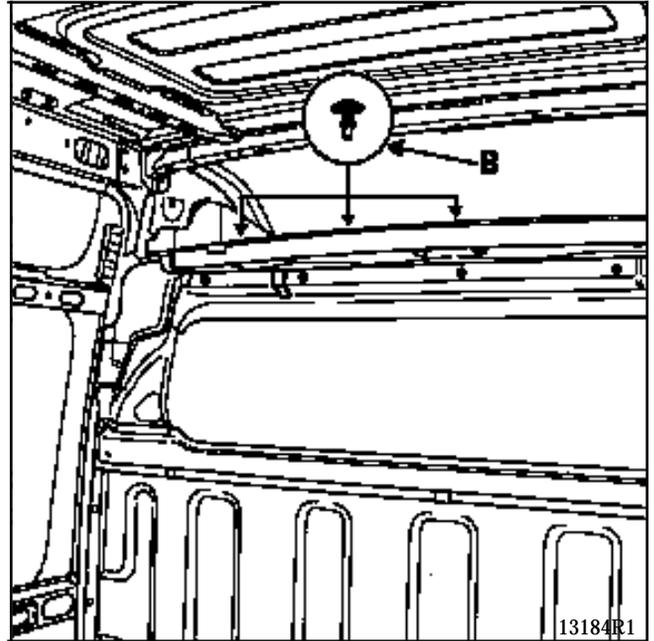


Déposer la garniture de pavillon de cabine (voir chapitre 71-G).

DEPOSE



Déposer les vis de fixation (A).



Dégager les agrafes de maintien (B).

NOTA : ces agrafes sont en deux parties.

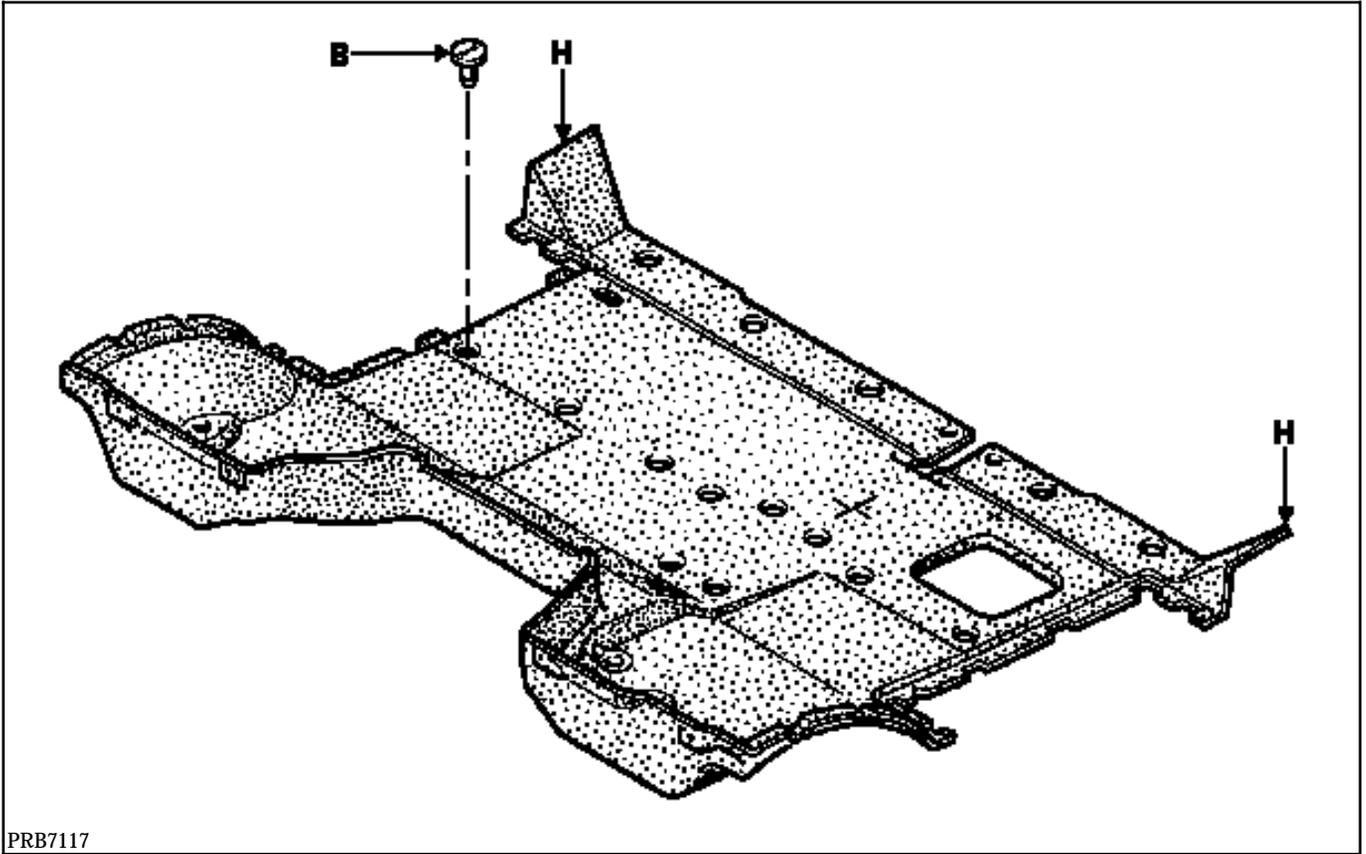
Il faut pousser l'axe logé au centre de l'agrafe pour pouvoir libérer la fixation de son logement.

Penser à récupérer tous les axes plastique en vue de la repose. (Ces axes sont à remettre en lieu et place une fois l'agrafe remise dans son logement).

Tirer l'ensemble porte-bagages vers l'arrière du véhicule.

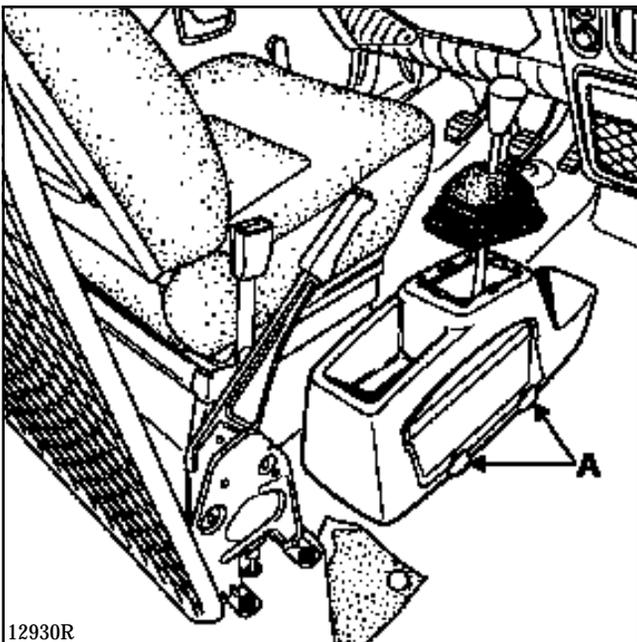
OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE

Clé dynamométrique



PRB7117

DEPOSE



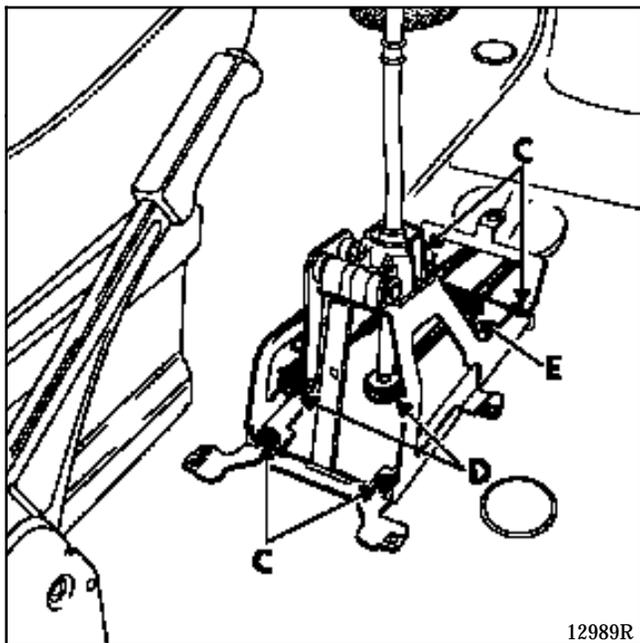
12930R

Déposer :

- les sièges conducteur et passager,
- la console (quatre vis de fixation (A) et le soufflet de levier de vitesses).

Dévisser les obturateurs (B) et les ôter.

DEPOSE DE LA PLATINE DE LEVIER DE VITESSES

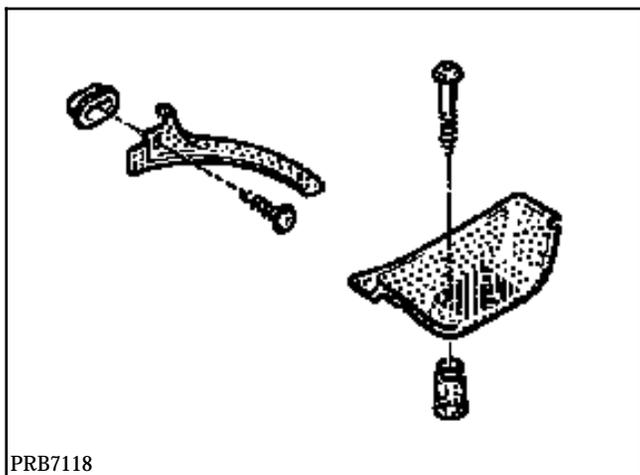


12989R

Déposer les quatre vis de fixation (C).

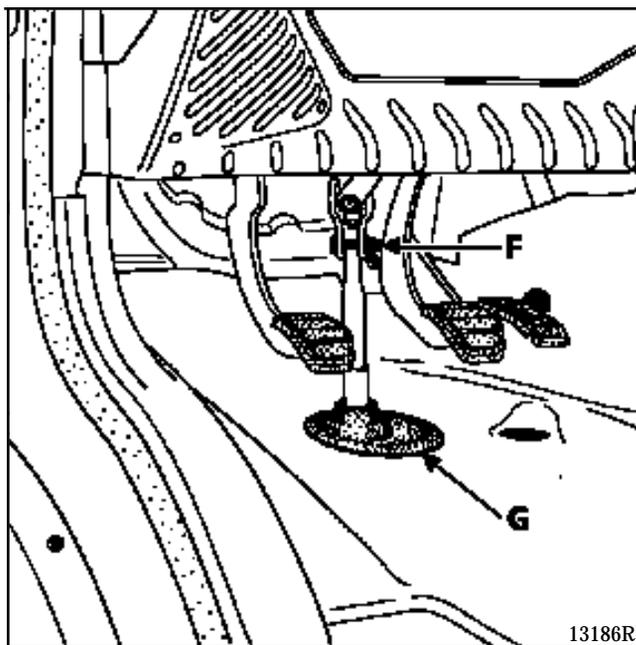
Déboîter les accouplements rotules des câbles de commande (D) à l'aide de la pince à dégrafer.

Oter les arrêts de gaine (E) et la platine.



PRB7118

Déposer les garnitures supérieures et inférieures de bas de marche de porte (voir chapitre 71-E et 71-F).



13186R

Bloquer le volant.

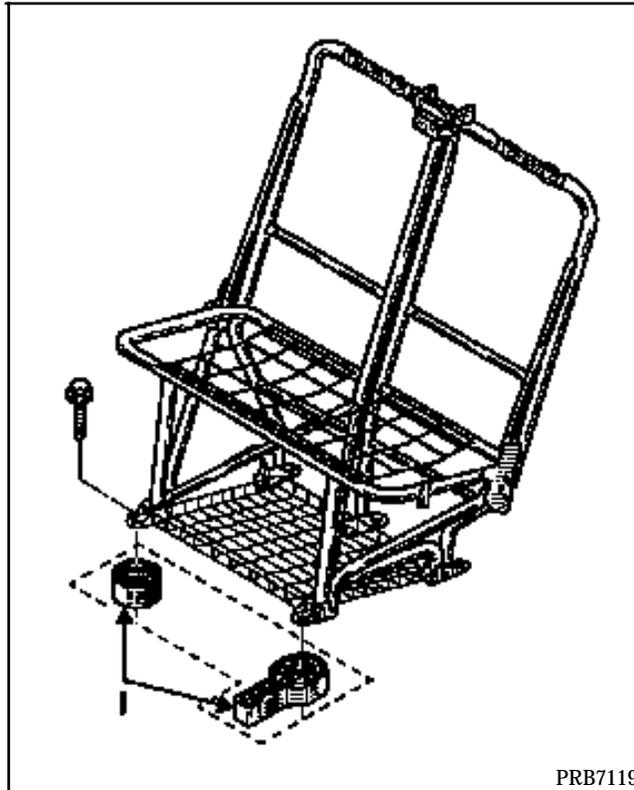
Déposer l'écrou et la vis de fixation de la chappe (F) et désaccoupler la colonne de direction.

Oter le soufflet d'étanchéité (G) logé sur le plancher de cabine.

Déposer toutes les agrafes de maintien au niveau du tablier et la butée de pédale d'accélérateur.

Oter le tapis de la cabine en prenant soin de libérer les rebords (H) (voir page précédente) logés sous les garnitures inférieures de pieds de cabine et dégager la découpe de passage colonne de direction (opération à effectuer à 2 personnes).

REPOSE



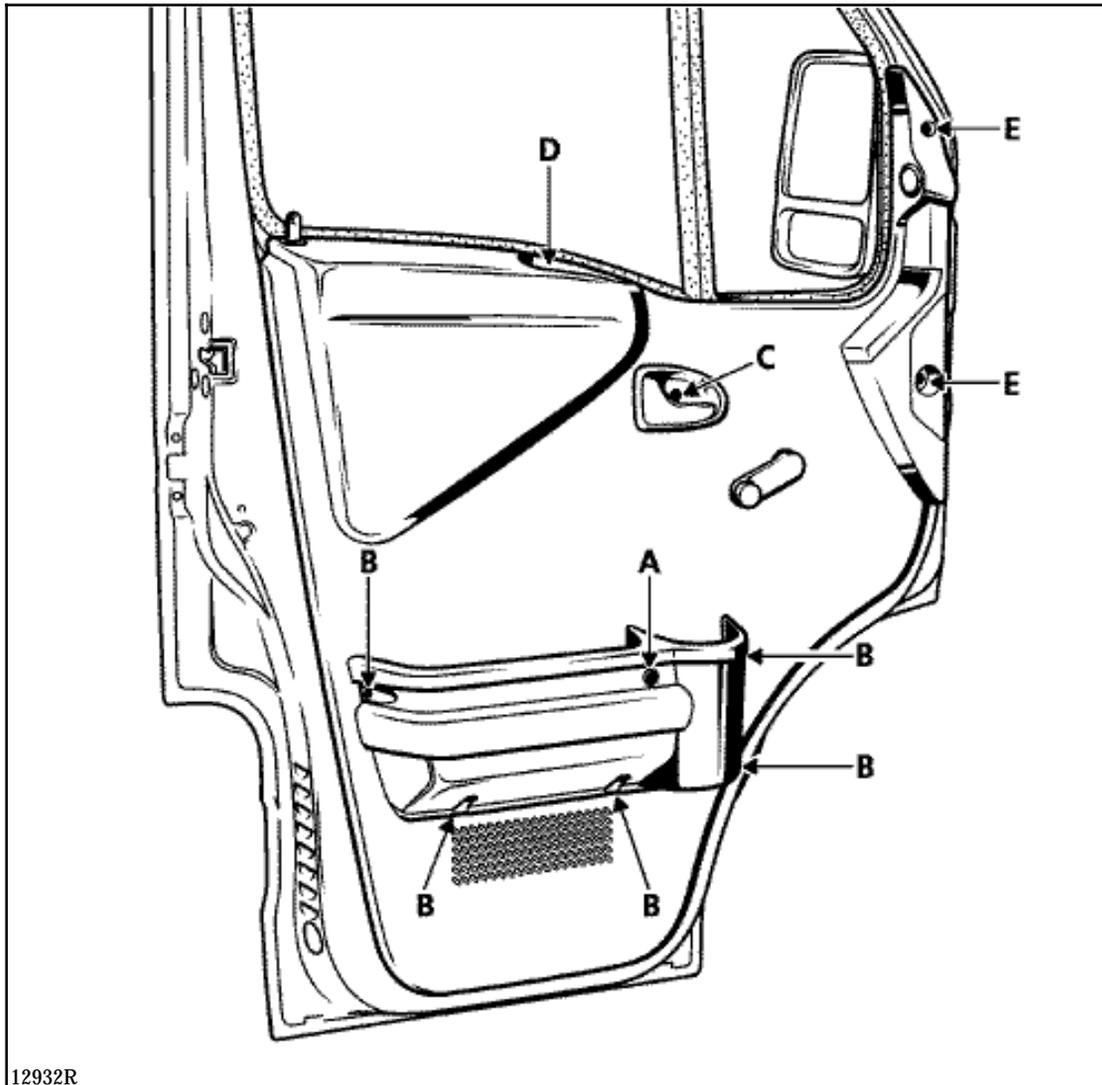
Lors de la repose, s'assurer de la présence des entretoises (I) de fixations avant de siège.

Remonter correctement la chappe de colonne de direction et son soufflet.

Serrer l'écrou de fixation (F) de la chappe au couple indiqué ci-dessous.

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)	
Ecrou autofreiné M8	2,1

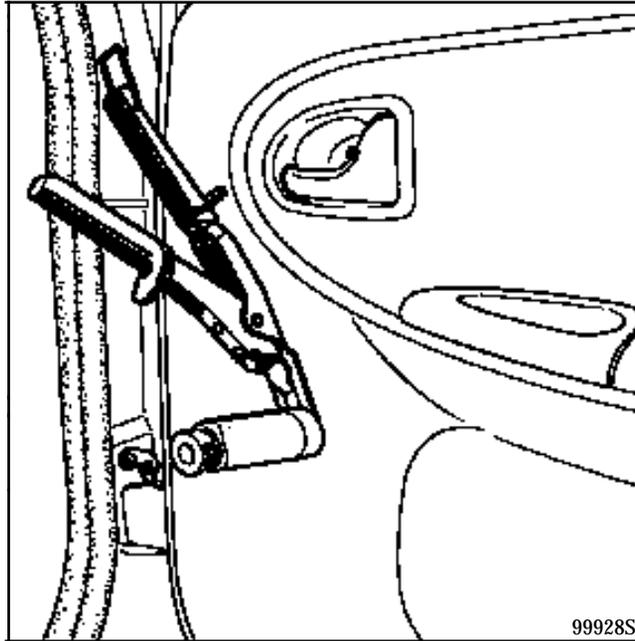
DEPOSE



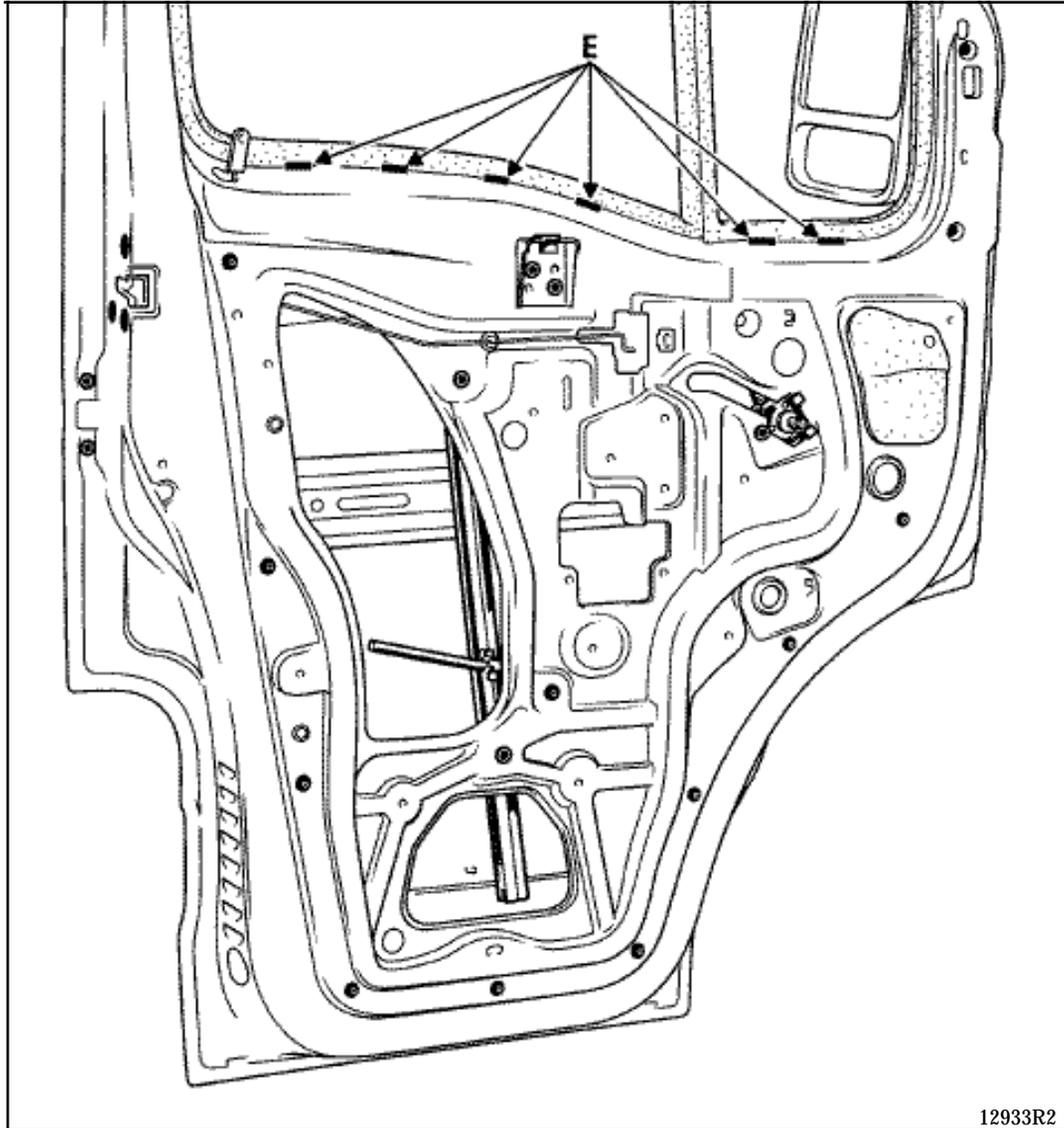
12932R

Déposer :

- l'obturateur (A),
- le bac de porte (six vis de fixation (B)),
- la poignée d'ouverture intérieure (vis (C)),
- la vis de fixation (D) au fond de la poignée de fermeture de porte,
- les deux vis de fixation (E) de la garniture sur le caisson de porte.



Oter la manivelle de lève-vitre à l'aide de la pince à dégrafer.



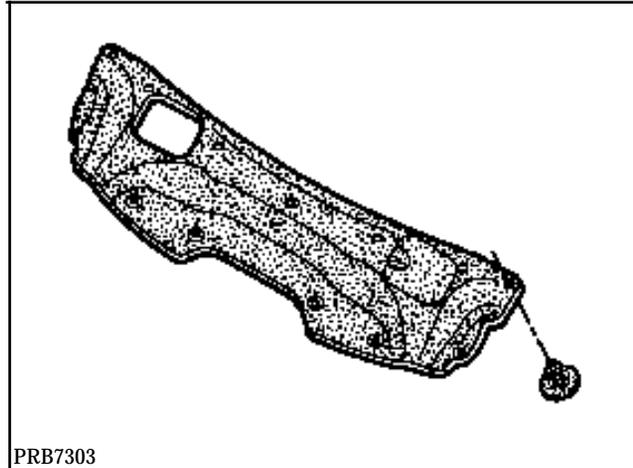
Déclipser la garniture en commençant par la partie basse de la porte à l'aide de la pince à dégrafer.

Dégager la partie haute de la garniture des languettes métalliques (E).

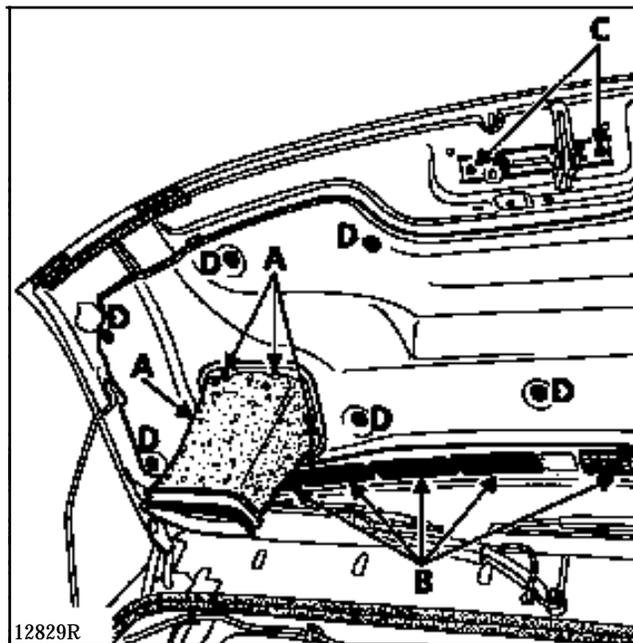
Débrancher les connecteurs lève-vitres électriques et la commande de rétroviseur extérieur.

REPOSE

Il est impératif lors d'une dépose, ou lors d'un remplacement de porte, de remettre du mastic d'étanchéité préformé entre le caisson de porte et la garniture.



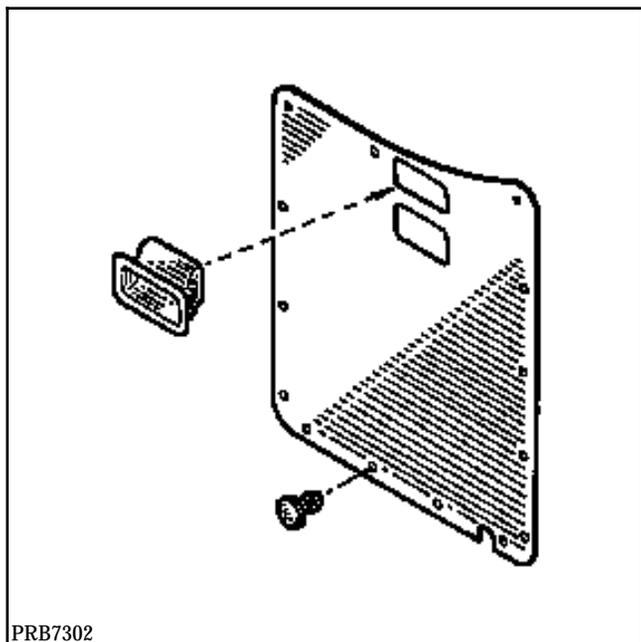
DESHABILLAGE DU CAPOT



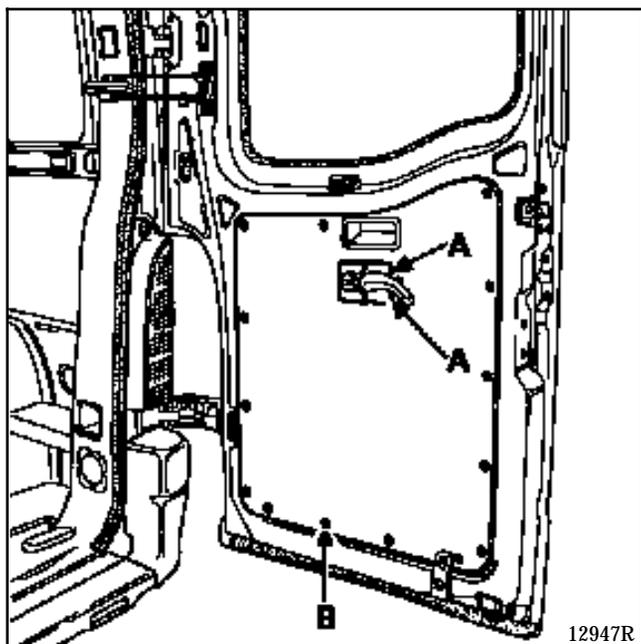
Déposer :

- la pipe de prise d'air (quatre vis de fixation (A)),
- les quatre caches et les quatre grilles d'aération (B),
- la gâche de capot (deux vis (C)).

A l'aide de la pince à dégrafer (voir chapitre 50), ôter les agrafes (D).

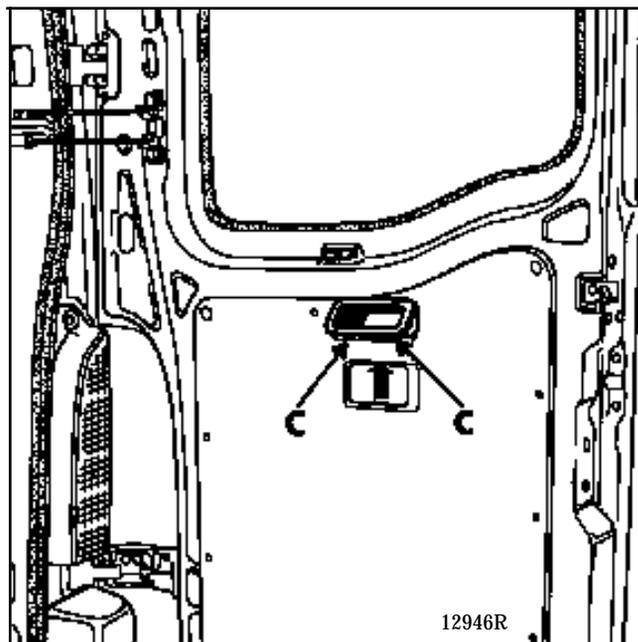


DEPOSE

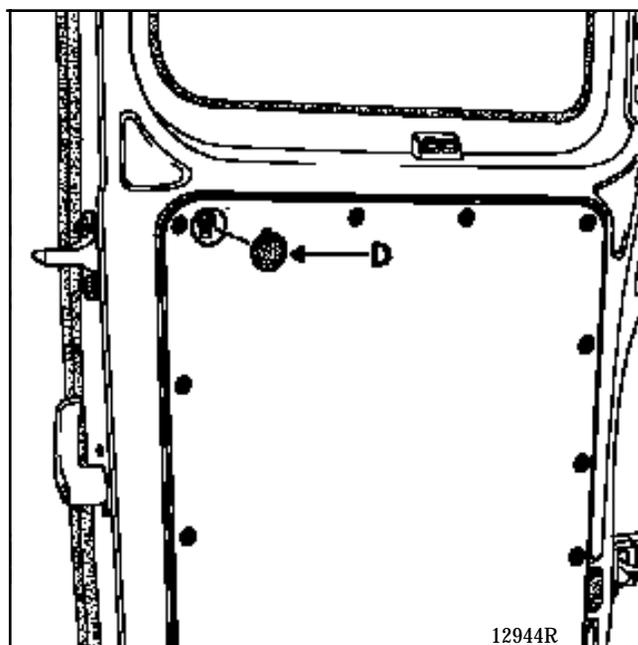


Déposer :

- la poignée d'ouverture de porte (deux vis de fixation (A) + deux tringles de commande serrure),
- les agrafes de maintien (B) à l'aide d'une pince à dégrafer.



En passant la main par le logement de la poignée d'ouverture, soulever les deux languettes métalliques (C), afin de libérer la poignée de fermeture de son emplacement sur la porte.



NOTA : il n'est pas nécessaire de déposer la garniture sur la porte gauche, pour déposer le troisième feu stop.

Un obturateur (D) permet d'accéder directement à la fixation de celui-ci sur la porte.

REPOSE

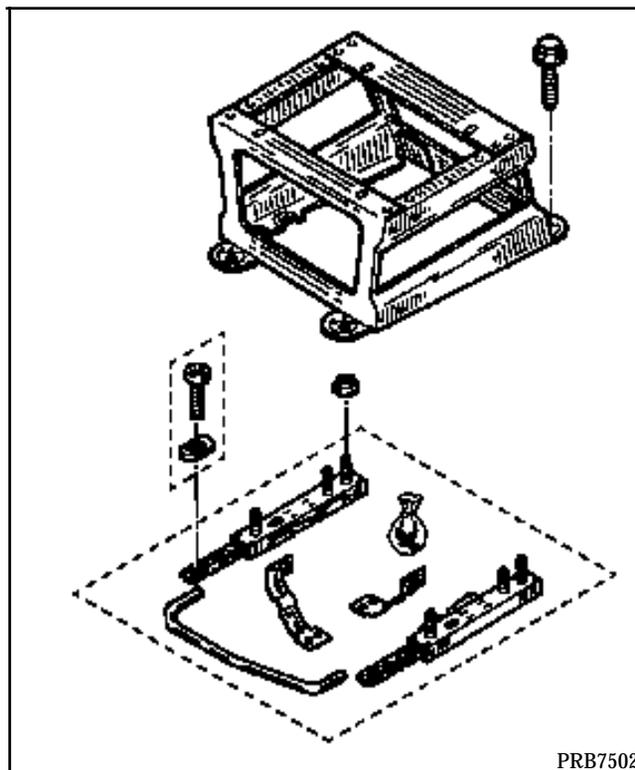
Lors de la repose, il est impératif de remplacer toutes les agrafes (B) qui cassent facilement au démontage.



DEPOSE

Déposer les 4 vis de fixation du siège sur le plancher de cabine.

NOTA : sous les deux fixations avant du siège, il est impératif avant remontage de s'assurer de la présence des entretoises plastique de mise à niveau du siège.



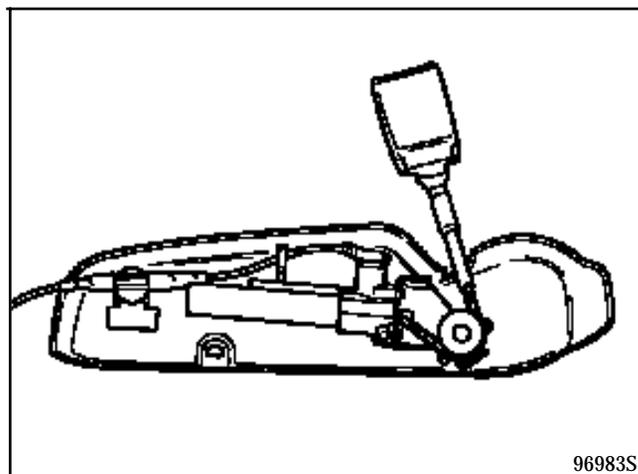
DEPOSE



Déposer :

- le siège complet (voir chapitre 75A),
- les six écrous de fixation de l'armature d'assise de siège sur l'ensemble réhausse/glissières.

NOTA : il n'est pas nécessaire de déposer la garniture d'assise de siège pour pouvoir déposer ces écrous de fixation.



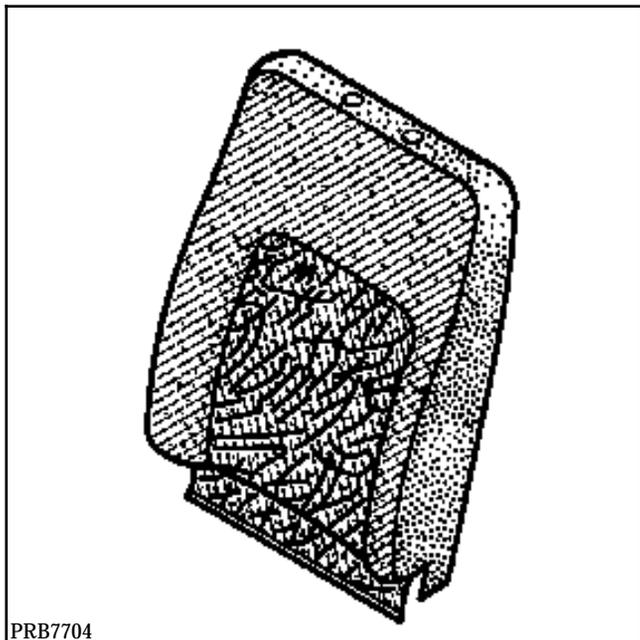
ATTENTION : pour les précautions de dépose de la réhausse équipée de prétensionneurs, consulter le fascicule Airbag.



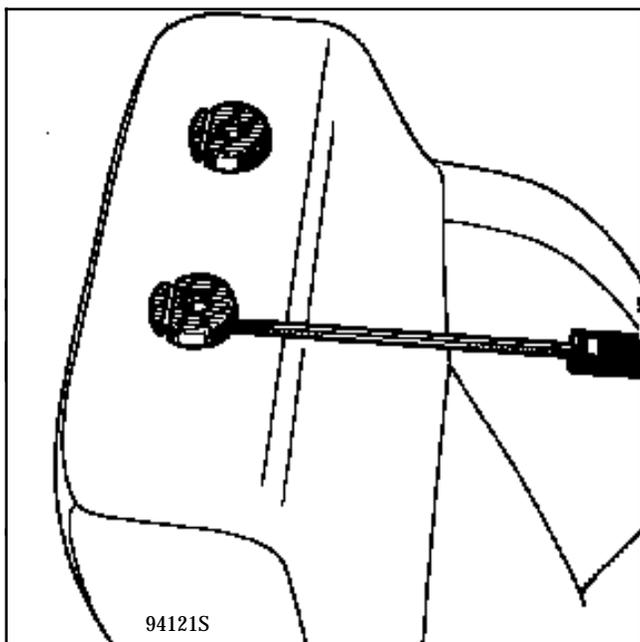
DEPOSE

Déposer les cinq vis de fixation du siège sur le plancher de cabine.

NOTA : sous les deux fixations avant du siège, il est impératif avant remontage de s'assurer de la présence des entretoises plastiques de mise à niveau du siège.



DEPOSE



Déposer les fixations du siège.

Déconnecter les faisceaux prétensionneur.

Déposer :

- le repose-tête et les parties supérieures de guide de repose-tête,



- les cinq vis de fixation de la coque arrière de dossier.



Déclipser l'arrière de la garniture.



Retirer, à l'aide d'un tournevis plat et d'une pince plate, la bande plastique de retenue de la garniture.

Cette bande est logée dans le tube de l'armature de dossier, comportant une rainure sur toute la largeur de l'armature.



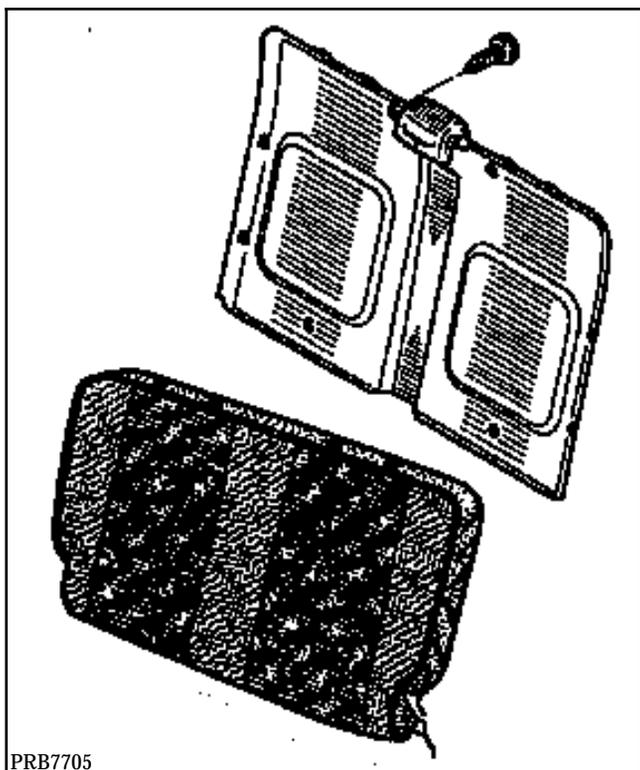
Dégager les embases des guides repose-tête clip-sées sur l'armature.

Soulever et retirer l'ensemble mousse/ garniture de l'armature de dossier.

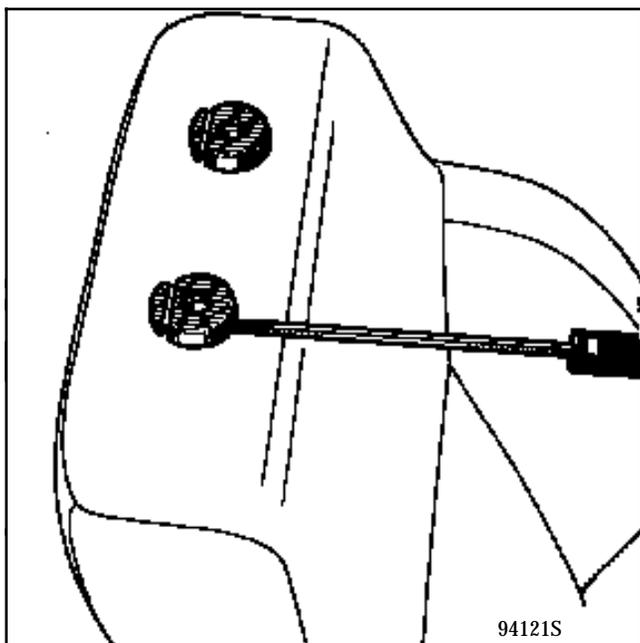
Couper les agrafes "nez de porc" afin de désolidariser la garniture de la mousse de dossier.

REPOSE

Pour reposer la butée en caoutchouc sur la coque arrière de dossier, utiliser un morceau d'adhésif double-face IXELL de largeur **16 mm** (ne pas omettre de dégraisser correctement les deux faces à assembler).



DÉPOSE

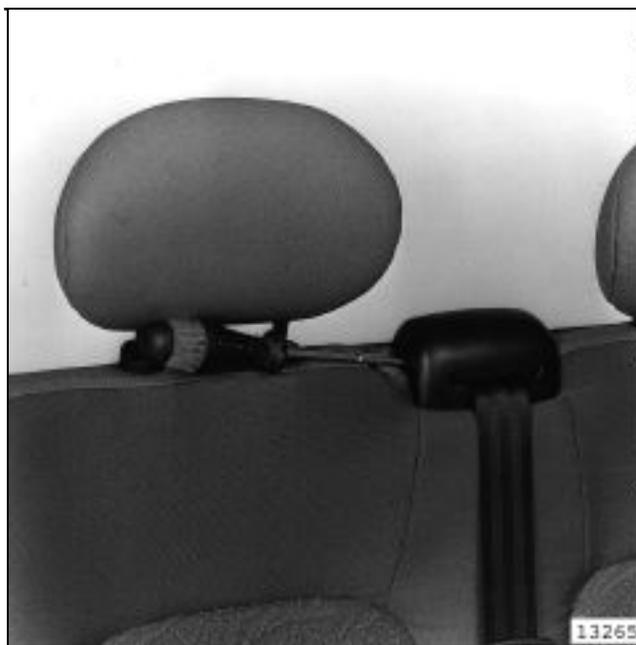


Déposer les fixations du siège.

Déconnecter les faisceaux prétensionneur s'il y a lieu.

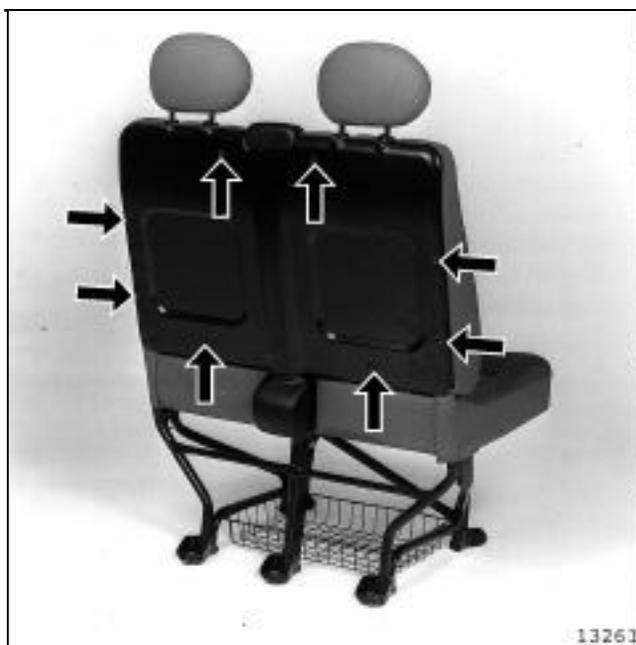
Déposer :

- les deux repose-tête et les parties supérieures de guide de repose-tête,



- les deux vis de fixation du cache-guide de sangle de ceinture supérieure.

Oter le cache.



Déposer les cinq vis de fixation de la coque arrière de dossier.

GARNISSAGE DE SIEGES AVANT

Garniture de dossier de banquette

77 B



Déposer le cache-enrouleur de ceinture (une vis de fixation).

Oter la fixation inférieure de ceinture fixée sur le pied central du bâti de siège.

DEPOSE

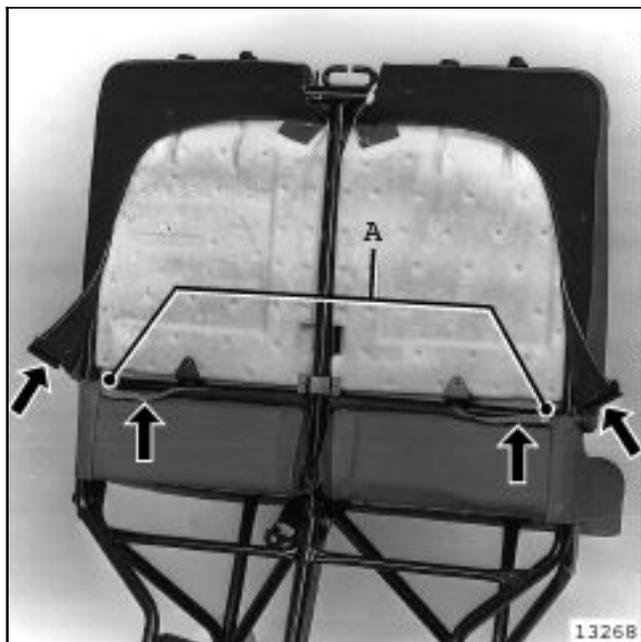


Déposer la vis de fixation de l'enrouleur sur le bâti de siège.

Libérer la sangle de ceinture de son guide supérieur et ôter l'ensemble ceinture de sécurité.



Retirer les deux côtés latéraux de la garniture d'assise de siège.



Déclipser l'arrière de la garniture.

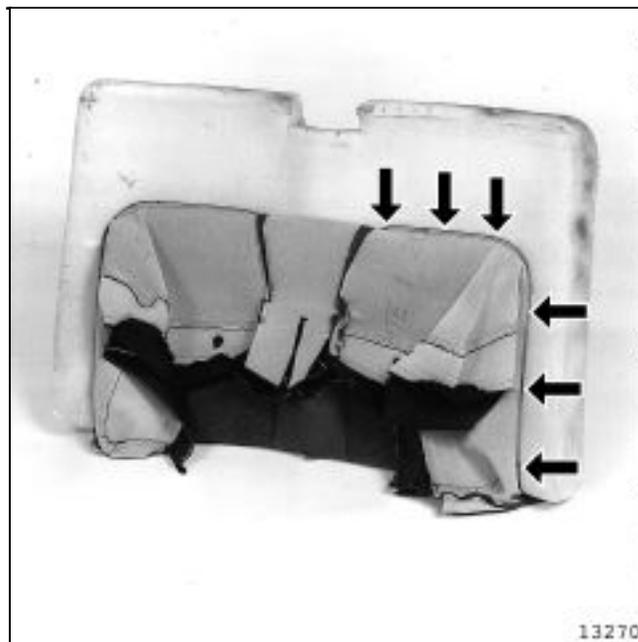
Retirer, à l'aide d'un tournevis plat et d'une pince plate, les deux bandes plastique de retenue de la garniture.

Ces bandes sont logées dans le tube de l'armature de dossier, comportant une rainure sur toute la largeur de l'armature.

NOTA : il n'est pas nécessaire de déposer les deux petites bandes plastique (A) logées sur les deux grandes bandes plastique.

Les bandes (A) font partie de la garniture d'assise de siège.

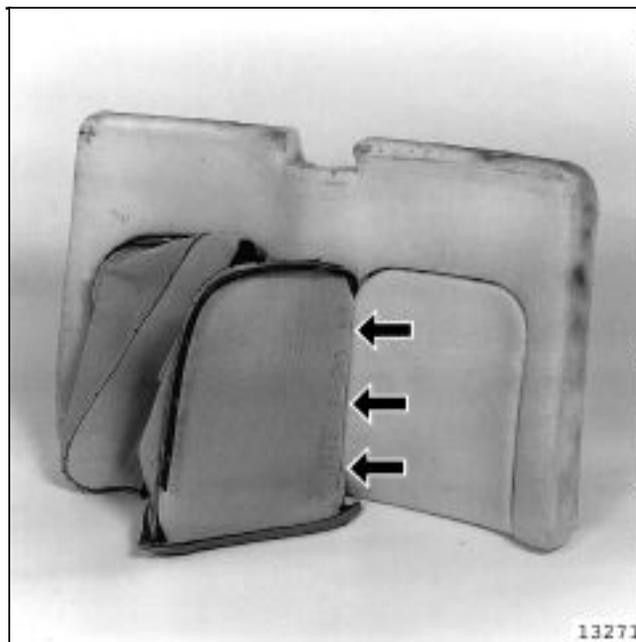
Dégager les deux agrafes de maintien de la partie haute de la garniture, du tube central de bâti de siège.



Dégager les embases des guides repose-tête clip-sées sur l'armature.

Soulever et retirer l'ensemble mousse/garniture de l'armature de dossier.

Couper les agrafes "nez de porc" de fixation de la garniture sur la tringle métallique de la mousse de siège.

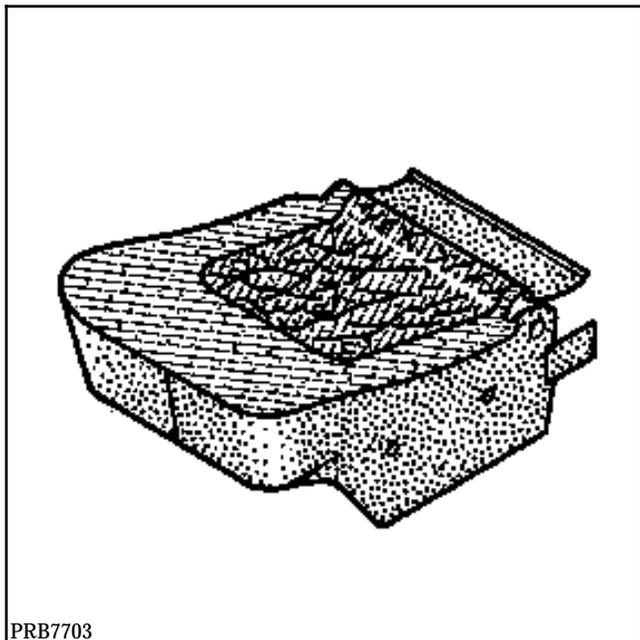


Couper les agrafes "nez de porc".

Procéder de la même manière pour le côté droit de la garniture et ôter celle-ci de la mousse de siège.

REPOSE

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)	
Vis de fixation de ceintures	2,5



Déclipser le bord arrière de la garniture d'assise.

DEPOSE



Oter les cache des trois poignées de réglage du siège puis les déposer.

Déposer le support prétensionneurs fixé sur la réhausse de siège s'il y a lieu.



Au centre du siège, soulever la mousse d'assise et déclipser les deux sangles de maintien des côtés de la garniture.



Déchausser les deux "oreilles" de la garniture.



Basculer l'ensemble mousse/garniture côté gauche du siège.



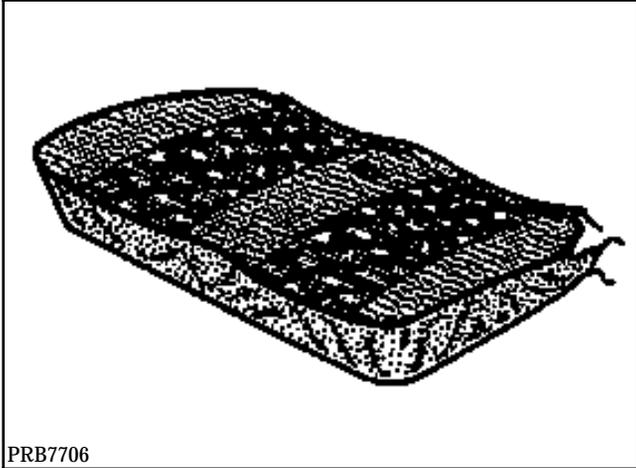
Déclipser le bord latéral droit et le bord avant de la garniture.



Déclipser le bord latéral gauche et ôter la garniture.

NOTA : la garniture d'assise de siège est thermo-collée sur la mousse de siège.

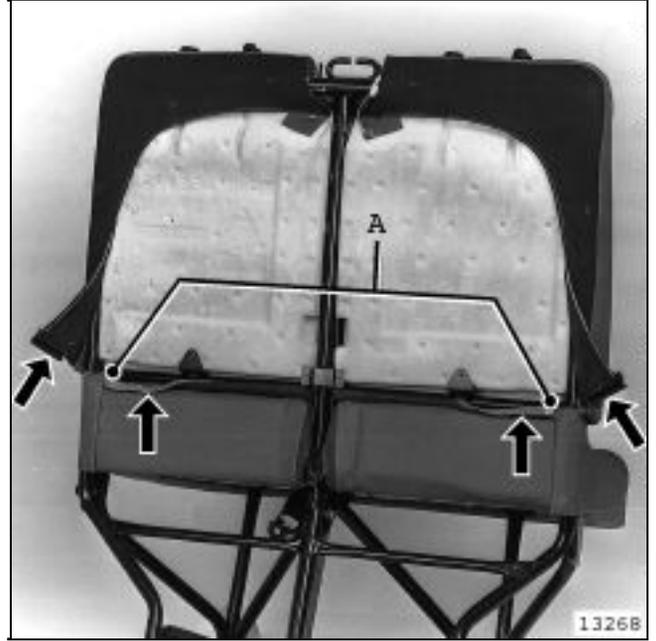
En cas de remplacement de la garniture, il est nécessaire de changer l'ensemble mousse/garniture.



DEPOSE



Déclipser les deux côtés latéraux de la garniture d'assise.



Déposer la coque arrière de dossier de siège et déclipser l'arrière de la garniture de dossier (voir chapitre 77-B).

Retirer partiellement, à l'aide d'un tournevis plat et d'une pince plate, les deux bandes plastique de retenue de la garniture de dossier.

Retirer les deux petites bandes plastique (A) de maintien de l'assise.

Ces bandes de retenue sont logées dans le tube de l'armature de dossier, comportant une rainure sur toute la largeur de l'armature.

GARNISSAGE DE SIEGES AVANT

Garniture d'assise de banquette

77 D



Déclipser les bords latéraux et avant de la garniture.

Dégager les deux parties arrière de la garniture du bâti de siège et ôter l'ensemble mousse/garniture.

NOTA : la garniture d'assise de siège est thermo-collée sur la mousse de siège.

En remplacement de la garniture, il est nécessaire de changer l'ensemble mousse/garniture.

Déclipser les deux parties arrière de la garniture.

